

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)
				CODICI E VOCI DI COMPUTO		
LATO DX						
	AM	99.17		ACCESSI MARCIAPIEDE		608.25 811.00 2434.80 608.70
				4 462.75 €		
	CM	112.73		CORPO MARCIAPIEDE		1236.24 328.35 85.55 153.55
				1 803.69 €		
	PM	382.69		PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE		978.56 1177.2 28459.46
				30 615.23 €		
	FF	48.00		ATTREZZATURE MARCIAPIEDE		600
				600.00 €		
LATO SX						
	AM	170.22		ACCESSI MARCIAPIEDE		1824.75 2433.00 2739.15 480.00 608.70
				8 085.60 €		
	CM	72.90		CORPO MARCIAPIEDE		412.08 171.10
				583.18 €		
	PM	961.73		PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE		784.8 56918.93
				57 703.73 €		
	FF	80.00		ATTREZZATURE MARCIAPIEDE		1200.00 300.00
				1 500.00 €		
LEGENDA: Media delle strade						

LEGENDA:  Media delle strade

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antidrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
105 354.18 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
36 %

Costo medio a punto percentuale:
338.11 €
a punto percentuale

LEGENDA:  sopra la media  sotto la media  nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità